

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.¹

1. Douala Liman Bilgileri

1.1. Güvenlik sorunu

Daha önce Gine Körfezi'ndeki korsan saldırıları her zaman Kamerun karasularının ötesindeki açık denizlerde oluyordu. Fakat Mart 2019'dan itibaren, Douala demirleme yerinde Nijeryalı çeteler tarafından yürütülen iki korsanlık (üç gemiyi içeren) vakası kaydedildi ve birkaç mürettebat kaçırıldı.

Bu endişe verici durum nedeniyle Kamerun makamları, bu bölgedeki güvenlik devriyelerini artırmak için çalışmalara başladı.

Bu anlamda, Kamerun Hükümeti Douala limanında geminin demir yerinde geminin güvenliği için her gemide üç silahlı muhafızın ücretsiz olarak bulunması hakkında karar aldı.

1.2. Douala Limanı Trafik Kontrolü

Korsan saldırısı riski, Nijerya'daki Deniz Etki Alanı Güvenliğinin genel olarak tatmin edici olduğu İhtiyari Raporlama Bölgesinde (VRA) de devam etmektedir ve Liman Yetkilileri tarafından onaylanması halinde acenteler vasıtasıyla her bir gemiye polis ve özel silahsız korumalar sağlanabilir.

Fakat, polis ekipleri ve güvenlik görevlileriyle bile, küçük hırsızlık vakalarından ve/veya gemide kaçak yolcuların bulunmasından kaçınmak her zaman mümkün değildir.

1.3. Douala Liman Altyapıları ve Faaliyetleri

Ne yazık ki, Douala kanalında neredeyse her yıl karaya oturma hadiseleriyle karşılaşmaktadır. Yeniden yüzdürme işlemleri bazen uzun ve maliyetli olabilir. Ancak, nehir/deniz yatağı kumlu ve çamurlu olduğundan,



bunun genellikle gemi gövdesinde önemli hasara yol açmaz.

Aslında Douala limanı deniz dibi düzenli ve gereken şekilde taranmıyor. Dolayısıyla limanın resmi bildirilen draftı gemilerin manevralarına yardımcı olacak doğrulukta değil.

Rıhtımlar genellikle sıkışık ve gemilerin uzun süre boyunca (5 ila 10 gün) demirleme yerinde kalmasına yol açmaktadır.

Ayrıca, Liman depoları bazen doludur. Bu meydana geldiğinde, kargo geminin yük donanımı altında teslim edilir. Bu, tahliye edilen kargoları toplamakla görevli kamyonların önce rıhtımda sonra da şehir içinde yoğun trafiğe yakalanmaları nedeniyle operasyonlarda gecikmelere ve tahliye hızının yavaşlamasına neden olmaktadır.

Limandaki sıkışıklığı kontrol altına almak amacıyla, yanan bir gemi Liman Başkanlığı tarafından demirleme yerine geri gönderilebilir.

¹ Yasal uyarı

Bu haber bilginize verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmekteyiz. TP&I ve ilgili yazarları (bundan sonra Tarafalar olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Tarafalar hiçbir şekilde herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar kaybı, iskanisite veya bilgi kaybolması) doğrudan veya dolaylı zararları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere her şekilde sorumluluğu yükümlülüğünü tutulamaz. Bu haber bilginizi veya onlarla bağlantılı herhangi bir haberi kullanmanızdan veya bu haber bilginizdeki bilgi ve materyallerin doğruluğunu veya dolaylı olarak kaynaklanan zararları Tarafalar sorumlu tutulamaz. Bu bilginin ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafaların üçüncü şahıs siteleri üzerinde herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafaların bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyalden sorumlu veya yükümlülüğünü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Tarafalar, bu tür bağlantıları sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteleri veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafaların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlülüğünü kabul ve beyan eder.



1.4. Yetkili Makamlarla Yaşanan Sorunlar

Yetkili makamlarla (Gümrük, PSC, MARPOL) karşılaşılan anlaşmazlıkların çoğu, gemide orijinal belgelerin (örneğin son liman izni, H&M sigorta sertifikası veya P&I giriş sertifikası) eksikliğiyle ilgilidir.

Makamlar elektronik belgeleri kabul etmezler, sadece imzalanmış ve kaşelenmiş belge asıllarını veya düzenleyen tarafından imzalanmış onaylanmış kopyaları kabul etmektedirler.

1.5. Kargo Sorunları

Limana işçileri çimento, pirinç, şeker, tuz, gübre, buğday gibi yükleri tahliye ederken her zaman işlerini çok profesyonelce yapmamaktadırlar. Ayrıca, kargo alıcıları ve hatta onların kargo sigortacıları, kargo operasyonları daha tamamlanmadan tahmini hesaplamalar üzerinden talepte bulunurlar. Sonuç olarak, iddia edilen eksik yük ve hasarlar çok yüksek veya abartılı olabilir ve bu da gemilerin sahiplerine karşı haksız bir şekilde yönlendirilen büyük taleplere yol açabilir.

1.6. Kaçak Yolcular

Geminin mürettebatı özellikle geminin hareketinden bir-iki saat önce olmak üzere mümkün olduğunca gemide düzenli arama yapmaları gerekmektedir.

Önceki limanlarda gemiye binen kaçak yolcuların Douala'da gemiden indirilmeleri, gerekli formaliteler tamamlandıktan sonra menşe ülkelerine geri gönderilmeleri mümkündür. Ancak bu, ilgili geminin ticari operasyonlar için Douala limanına uğradığı/veya sefer planında uğrayacağı zaman mümkün olabilir. Maliyetler duruma göre değişir.

1.7. Ebola Güncellemesi

Kamerun'da şu anda Ebola virüsü riski yoktur.

Gine, Liberya ve Sierra Leone'deki 2014-16 salgınlarının

bir sonucu olarak, Kamerun Sağlık Otoriteleri Ebola'dan etkilenen ülkelere gelen gemiler için demirlemede 21 günlük karantina dönemi başlatmıştır.

Prensip olarak karantina, geminin Ebola'dan etkilenen bir ülkeden ayrıldığı tarihten itibaren geçerlidir. Ancak, rıhtım sıkışıklığı nedeniyle, karantina süresi sonunda gemi yanaşmadan önce demirleme yerinde daha fazla gün beklemek zorunda kalabilir.

Sağlık otoritelerin gemilere çıkması acenteler vasıtasıyla yapılmaktadır. Bot kiralama ve gemiye çıkışa ait tüm masraflar gemi tarafından karşılanır.

1.8. COVID 19

Douala limanına varan gemilerde, tüm mürettebat üyeleri COVID 19 hızlı testine tabi tutulur. Hızlı testin sonuçları pozitif çıkarsa, gemi derhal dezenfekte edilirken mürettebat PCR testi onayı için özel bir hastaneye götürülür. PCR testinin de pozitif çıkması durumunda, mürettebat, tamamen iyileşene kadar tedavi görmek üzere karantinaya alınır.

Karantina, uzmanlaşmış bir kamu hastanesinde, özel bir kurumda veya sıkı sağlık güvenliğinin öngörüldüğü bir otelde gerçekleştirilebilir. Hızlı medikal yardım gerektiği durumlarda acil sağlık ekibi görevlendirilebilir.

Hastalığın yayılmasını önlemek için aşağıdaki uygulamalar izlenmelidir:

- Koruyucu hijyen önlemleri düzenli olarak uygulanmalı,
- El yıkama,
- Mürettebat ve limanda çalışan işçiler arasındaki fiziksel etkileşim sınırlanmalıdır.

Temsilcimiz Joel Ndona TCI Cameroun, Douala'ya bu haberi bize ulaştırdığı için teşekkür ederiz.

2. Endonezya: Kömür İhracatının Yasaklanması

Endonezya, 31 Aralık 2021'de kömür ihracatını yasaklayan bir Genelge yayınlamıştır. Genelge, Ocak 2022 ayı boyunca Endonezya'nın her yerinden yapılan tüm kömür ihracatını durdurmaktadır.

İhracat yasağının nedeni, Ulusal Devlet Elektrik Enerjisi Şirketi'ne (PLN) yerli kömür tedarikini güvence altına almaktır. Aksi takdirde, PLN bazı elektrik santrallerini kapatmak zorunda kalacak ve ekonomik bir etkiden kaçınmak için bunun devam etmesine izin vermeyecektir.

5 Ocak 2022'de Maden ve Kömür Bakanlığı konuyu değerlendirmiş ve yapılan toplantı sonucunda:

- Enerji ve Maden Bakanlığı, Doğu Kalimantan eyaletinde 25 maden şirketi veya Endonezya'nın her yerinde İç Piyasa Yükümlülüklerini (DMO) yerine getirdikleri için kömür ihraç etmelerine izin verilen 122 şirket olduğunu açıklamıştır. Fakat liste henüz yayınlanmamıştır.
- DMO, tüm madencilik şirketlerini toplam üretimlerinin %25'ini ulusal elektrik şirketi Perusahaan Listrik



Negara'ya (PLN) tedarik etmeye zorlayan bir zorunluluk getirmiştir.

Bu Genelge şu anda Endonezya'da kömür yüklemek üzere olan tüm gemileri etkileyecektir. Göndericiler muhtemelen bu durum için bir Mücbir Sebep yayınlayacaktır. İlgililerin hangi uygun adımların doğru olabileceği konusunda P&I Club ile görüşmeleri tavsiye edilmektedir.

Temsilcimiz SPICA SERVICES (S) PTE LTD'ye bu bilgilendirme için teşekkür ederiz.



3. Arnavutluk

3.1. Durres limanı

Arnavutluk limanlarında P&I kapsamını etkileyebilecek belirli bir sorun yoktur.

3.2. Diğer: atık+ sintine

Tüm gemiler için atık + sintine tahliyesi zorunludur. Liman Başkanlığı tarafından yayınlanan 18 Aralık 2014 tarihli tebliğe göre, gemi limandan ayrılmadan önce tüm atık ve sintinenin boşaltılmasını zorunludur. Atık ve sintine boşaltılmazsa geminin limandan ayrılmasına izin verilmemektedir.

Temsilcimiz Ilir Misa, Samer-Misa'ya bu bilgilendirmeyi bizimle paylaştıkları için teşekkür ederiz.



Aylık sirkülerimize göz atmak için internet sitemizi ziyaret edebilirsiniz.
Daha fazla bilgi için info@turkpandi.com adresine e-posta gönderebilirsiniz.
Tel: +90 850 420 8136 // Fax: +90 216 545 0301

www.turkpandi.com